

| |
|---|
| <p>OPIS TECHNICZNY - BUDOWA PLACU MANEWROWEGO WRAZ Z CHODNIKAMI DLA INWESTYCJI POLEGAJĄCEJ NA BUDOWIE BUDYNKU GARAŻOWEGO NA SPRZĘT EDUKACYJNO – ROLNICZY</p> |
|---|

1. Opis do projektu zagospodarowania działki

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Opis stanu istniejącego oraz stanu docelowego
 - 1.2.1 Odwodnienie
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Dane informujące o tym, że teren podlega ochronie
- 1.5. Dane informujące o wpływie eksploatacji górniczej

2. Opis do projektu wykonawczego

- 2.1. Materiały wyjściowe
- 2.2. Podstawowe kryteria projektowe
- 2.3. Zestawienie przyjętej konstrukcji nawierzchni

3. Część graficzna projektu:

| | | |
|----------------|---|-------|
| Rys. A1 | Projekt zagospodarowania terenu | 1:500 |
| Rys. Z1 | Przekrój poprzeczny - chodnika oraz placu manewrowego (skrajni) | 1:25 |
| Rys. Z2 | Przekrój poprzeczny - placu manewrowego wraz z chodnikiem oraz chodnika przy projektowanym garażu | 1:25 |

1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa placu manewrowego wraz z chodnikami dla potrzeb inwestycji polegającej na budowie budynku garażowego na sprzęt edukacyjno - rolniczy w miejscowości Barlewicki na dz. nr 91/27; 196; 195/1, obręb Barlewicki, Gm. Sztum celem zapewnienia obsługi komunikacyjnej dla ww. inwestycji oraz budynku warsztatów szkolnych do praktycznej nauki zawodu będącego w budowie.

1.2. Opis stanu istniejącego oraz stanu docelowego

Istniejący odcinek ww. placu manewrowego posiada nawierzchnię gruntową.

Zły stan techniczny nawierzchni w tym liczne nierówności, zagłębienia wpływają na tworzące się rozlewiska szczególnie w okresie wiosny i jesieni co stanowi utrudnienia dla pieszych jak i zmotoryzowanych.

W związku z powyższym zachodzi konieczność przeprowadzenia stosownych robót budowlanych.

Realizacja planowanej budowy placu manewrowego wraz z chodnikami nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, przyczyni się do zdecydowanej poprawy użytkowania, bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego oraz kołowego.

Projektuje się budowę placu manewrowego wraz z chodnikami w zakresie:

- wykonanie robót przygotowawczych ziemnych (korytowanie);
- wykonanie warstwy podbudowy;
- wykonanie warstwy odsączającej;
- osadzenie krawężników oraz obrzeży;
- wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych typu MEBA oraz kostki betonowej prostokątnej.

1.2.1. Odwodnienie

Projektuje się nawierzchnię przepuszczalną z płyt ażurowych zasypanych piaskiem. Woda opadowa będzie przesiąkała bezpośrednio do gruntu.

Ze względu na okresowe wykorzystanie placu manewrowego nie ma obawy o zanieczyszczenie gruntu substancjami szkodliwymi. Nie ma potrzeby wykonywania systemu odprowadzającego i podczyszczającego wody opadowe.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

- wykonanie robót przygotowawczych ziemnych (korytowanie);
- wykonanie warstwy podbudowy;
- wykonanie warstwy odsączającej;
- osadzenie krawężników oraz obrzeży;
- wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych typu MEBA oraz kostki betonowej prostokątnej.

1.4. Dane informujące o tym, że teren podlega ochronie

Teren objęty zakresem inwestycji nie znajduje się w strefie podlegającej ochronie.

1.5. Dane informujące o wpływie eksploatacji górniczej

Ponieważ rozpatrywany teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie ma wpływu eksploatacji górniczej na teren.

2. OPIS DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

2.1. Materiały wyjściowe

- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Podkłady geodezyjne do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Wytyczne projektowania ulic (IBDiM – Warszawa 1992 r.)
- Wytyczne projektowania dróg (GDDP – Warszawa 1995 r.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP Warszawa 1997 r.)
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP Warszawa 1997 r.)
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające

2.2. Podstawowe kryteria projektowe:

Parametry techniczne budowy placu manewrowego oraz chodników zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

Parametry techniczne:

- klasa techniczna „D”
- kategoria ruchu „KR1”, „KR2”
- obciążenie 80 kN/oś

Stwierdzono występowanie podłoża gruntowego do nośności zaliczanej do grupy od G1-G2. Warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie od 0,4-0,45 m w zależności od grupy nośności podłoża gruntowego.

2.3. Zestawienie przyjętej konstrukcji nawierzchni.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni

a) plac manewrowy:

- płyta ażurowa typu MEBA 60x40x10cm, (zasypka otworów - piasek)
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm gr. 8cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/61.5mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- krawężniki betonowe 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- gr. hz=48cm<50cm - warunek mrozoodporności spełniony

b) chodniki:

- kostka betonowa 10x20cm gr. 8cm
- podsypka piaskowa gr. 5cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5mm gr. 8cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/61.5mm gr. 15cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- obrzeża betonowe 8x30x100cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- gr. hz=46cm<50cm - warunek mrozoodporności spełniony

2.4. Sposób prowadzenia robót.

Podczas realizacji robót budowlanych występuje zagrożenie w postaci ciężkiego sprzętu mechanicznego. Doły (wykopy) powstałe w trakcie prowadzenia robót powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Uwagi końcowe :

- wytyczenie linii krawędziowych powierzyć uprawnionemu geodecie,
- przy wykonywaniu wykopów zachować szczególną ostrożność w strefie zalegania uzbrojenia podziemnego,
- roboty wykonać zgodnie z projektem,
- szczególną uwagę należy zwrócić na znaki geodezyjne, których nie można zniszczyć, uszkodzić lub przemieścić gdyż koszty ich odtworzenia poniesie wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego za wykonywane roboty budowlane.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Jurec

upr. Nr 268/Gd/74

Informacja w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa placu manewrowego wraz z chodnikami
na dz. nr 91/27; 196; 195/1 w miejscowości Barlewicki, Gm. Sztum

Inwestor:

Powiat Sztumski
Ul. Mickiewicza 31
82-400 Sztum

Informację sporządził:

mgr inż. Jerzy Jurec
upr. nr 268/Gd/74
ul. Królewiecka 79/5
82-300 Elbląg

styczeń 2018 r.

3.1. ZAKRES ROBÓT

- wykonanie robót przygotowawczych ziemnych (korytowanie);
- wykonanie warstwy podbudowy;
- wykonanie warstwy odsączającej;
- osadzenie krawężników oraz obrzeży;
- wykonanie nawierzchni z płyt ażurowych typu MEBA oraz kostki betonowej prostokątnej.

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Omawiana działka jest częściowo zabudowana.

3.3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie działki nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Roboty betonowe i żelbetowe

Maszyny i stoły warsztatowe wykorzystywane podczas robót betonowych i żelbetowych powinny znajdować się w warsztatach zaplecza lub na terenie budowy pod wiatami. Do zabezpieczeń stosowanych przy tych robotach należą: rusztowania, deskowania, stemplowania.

Najczęściej występujące zagrożenia to:

3. zaproszenie oczu,
4. porażenia prądem elektrycznym,
5. zagrożenia powodowane przycinaniem prętów zbrojeniowych,
6. zagrożenia powodowane uszkodzeniem szalunków,
7. przysypanie materiałami sypkimi.

Roboty wykończeniowe

Prace wykończeniowe na wysokości mogą być prowadzone z rusztowań lub drabin rozstawnych. Nie wolno pracować na prowizorycznych pomostach wykonanych z desek opartych na przypadkowych elementach wyposażenia budynku. Wykonywanie robót z użyciem drabin rozstawnych jest dozwolone do wysokości 4 m od podłogi. Drabiny te należy zabezpieczyć przed poślizgnięciem i rozsunięciem się.

Główne źródła zagrożeń :

- stosowanie szkodliwych substancji chemicznych,
- stosowanie substancji mogących powodować alergie,
- wykonywanie prac na wysokości,

- posługiwanie się elektronarzędziami i urządzeniami pod ciśnieniem,
- niebezpieczeństwo pożaru.

3.5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- okresowe szkolenia z zakresu przepisów BHP,
- szkolenie wstępne z zakresu BHP,
- szkolenie na stanowisku pracy przed przystąpieniem do robót zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003, Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 129, poz. 844 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 roku w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane co najmniej przez dwie osoby (Dz.U. nr 62, poz. 288).

3.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

a) środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom;

- 1.szkolenia BHP,
- 2.środki ochrony indywidualnej,
- 3.stały nadzór nad wykonywanymi robotami,
- 4.oznakowanie placu budowy,

b) zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;

- przerwania pracy,
- udzielenie pierwszej pomocy jeśli zachodzi potrzeba,
- powiadomienie kierownika budowy,
- wezwanie pogotowia ratunkowego,
- wezwanie Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz Powiatowego
- Inspektora Pracy,

c) środki ochrony indywidualnej;

1. rękawice robocze,
2. odzież robocza,
3. buty robocze,

4. kaski ochronne,
 5. okulary ochronne (podczas pracy z elektronarzędziami),
 6. kamizelki odblaskowe (podczas pracy w pasie drogowym),
 7. maski przeciwpyłowe (podczas pracy przy robotach pyłących),
 8. uprząż (szelki) bezpieczeństwa (podczas pracy na wysokości),
- d) zasady nadzoru nad robotami szczególnie niebezpiecznymi;
1. roboty wykonywane pod nadzorem bezpośredniego przełożonego,
 2. roboty wykonywane pod nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót.

Opracował:

mgr inż. Jerzy Jurec

upr. Nr 268/Gd/74

